

VANAF 8 FEBRUARI A.S. EXTRA TREINWAGONS VOOR OVERVOLLE STUDENTENTREINEN VANUIT DE WESTHOEK OP ZONDAGAVOND

PERSMEDEDELING

Vrijdag 29 jan. 16 – Diksmuide

Op aangeven van de Kortemarkse burgemeester Toon Vancoillie, tevens Voorzitter van het Westhoekoverleg, werd de overvolle bezetting van de treinen vanuit de Westhoek richting studentensteden op zondagavond aangekaart bij de NMBS.

Heel wat hogeschool-en universiteitsstudenten stappen op zondagavond op de trein die van uit De Panne naar Gent, Brussel of Leuven spoort. Meermaals zijn bijna alle zitplaatsen in de trein reeds vanaf Diksmuide of Kortemark bezet, zodat de studenten de ganse rit moeten rechtstaan.

Dit versterkt jammer genoeg het negatieve imago van het openbaar vervoer, en dit net bij die jonge mensen, van wie gevraagd wordt dat zij nu en in de toekomst, meer beroep zouden doen op tram, trein en bus.

Tijdens een recent overleg met de NMBS kaartte Burgemeester Toon Vancoillie uit Kortemark deze problematiek aan en daaropvolgend zette de NMBS al een eerste stap in de goede richting om de studenten op een meer comfortabele manier te laten sporen op zondagavond.

De treinen met studenten vanuit De Panne vertrekken op zondag vooral tussen 16.52u en 20.52u.

Deze treinen hebben de volgende bezetting : (cijfers NMBS)

- Treinnr. 3615 met vertrek om 15.52u vanuit De Panne (met nu een gemiddelde bezetting van 96% op zondagavond in 2de klas)
- Treinnr. 3616 met vertrek om 16.52u vanuit De Panne heeft nu een gemiddelde bezetting van 88% op zondagavond in 2de klas
- Treinnr. 3617 met vertrek om 17.52u vanuit De Panne heeft nu een gemiddelde bezetting van 84% op zondagavond in 2de klas
- Treinnr. 3618 met vertrek om 18.52u vanuit De Panne heeft nu een gemiddelde bezetting van 94% op zondagavond in 2de klas, maar rijdt reeds met maximale samenstelling (3 breaks)
- Treinnr. 3619 met vertrek om 19.52u vanuit De Panne heeft nu een gemiddelde bezetting van 98% op zondagavond in 2de klas, maar rijdt reeds met maximale samenstelling (3 AM96)
- Treinnr. 3620 met vertrek om 20.52 vanuit De Panne (met nu een gemiddelde bezetting van 91% op zondagavond in 2de klas)



De drukst bezette treinen met vertrek in De Panne om 18.52 uur en 19.52 uur rijden momenteel met een bezetting tussen de 94 en 98 procent. Deze treinen kunnen echter niet meer versterkt worden aangezien deze al op een maximum capaciteit rijden.

Het overleg tussen Burgemeester Vancoillie en de NMBS heeft er wel toe geleid dat de NMBS de treinen met vertrek in De Panne om 15.52 uur en 20.52 uur zal versterken, waarbij vanaf 8 februari 2016 aan deze treinen een break-treinstel zal gekoppeld worden wat resulteert in een extra capaciteit van 222 plaatsen 2e klas en 32 plaatsen 1e klas.

Met deze extra capaciteit voor de vroege trein op zondagnamiddag 15.52 uur en de late trein op zondagavond om 20.52 uur en daarenboven de mogelijkheid om de minder bezette treinen van 16.52 uur en 17.52 uur te nemen (bezetting van 88% en 84%), hoopt de NMBS en Burgemeester Toon Vancoillie dat het sporen vanuit de Westhoek naar de studentensteden op zondagavond toch wat comfortabeler zal verlopen.

Vanzelfsprekend zijn deze maatregelen nog niet voldoende en belooft de NMBS deze problematiek voor de studenten van de Westhoek mee te nemen in de studie van het nieuwe NMBS-vervoersplan vanaf 2017. Een van de mogelijke oplossingen zou kunnen zijn dat er in de piekperiode op zondagavond 2 treinen per uur worden ingezet van uit de Westhoek richting studentensteden, nu de bezettingscijfers duidelijk aantonen dat er veel te weinig capaciteit is om alle studenten comfortabel te laten sporen.