

Persmededeling Westhoekoverleg

Westhoekoverleg verbaasd over de uitspraken van Roger Kesteloot van De Lijn

In 2013 besteedde het Westhoekoverleg ruime aandacht aan de organisatie van het openbaar vervoer in de streek.

De vier kleinstedelijke gebieden (Ieper, Poperinge, Diksmuide en Veurne samen met Koksijde) bekeken samen met externe partners op welke manier het openbaar vervoer verbeterd kon worden, in het bijzonder door in te spelen op of te zoeken naar combinaties met zogenaamde creatieve oplossingen (huurfietsen bij stations, autodelen, ...).

Het Westhoekoverleg zat hierbij ook aan tafel met een afvaardiging van De Lijn West – Vlaanderen.

De Lijn bevestigde dat in haar Neptunusplan zowel grensoverschrijdend openbaar vervoer als de organisatie van openbaar vervoer tussen de kleinstedelijke gebieden weerhouden projecten waren, maar bij gebrek aan middelen konden ze dit plan niet uitvoeren.

“Het is met verbazing dat wij nu de uitspraken van de heer Kesteloot van De Lijn aanhoren,” aldus Christof Dejaegher, voorzitter van het Westhoekoverleg en burgemeester van Poperinge. “De heer Kesteloot verwijst naar het decreet basismobiliteit om te stellen dat we in landelijke gebieden naar creatievere oplossingen moeten zoeken. Maar hij vergeet dat het decreet basismobiliteit in de Westhoek tot op vandaag in belangrijke mate dode letter gebleven is. Hoe kun je besparen op iets dat er niet is?”

“We hebben al niets en we moeten nu nog eens afstaan of creatievere oplossingen vinden. De belbus is in de Westhoek steeds aanvaard geworden als een waardig alternatief, maar de belbus heeft ook belangrijke nadelen (grote afstanden, lange rijtijden, planning ruim op voorhand, ...). De Lijn bouwde trouwens al serieus af op de belbussen en de streeklijnen en nu nog eens?”

“Ik vermoed dan ook dat de heer Kesteloot een ballonnetje heeft opgelaten om in deze budgettaire moeilijke tijden meer middelen te vragen voor het openbaar vervoer. En wat pakt er beter dan een tweestrijd organiseren tussen de stedelijke gebieden en het platteland? Voor alle duidelijkheid: wij hebben niets tegen goed en meer openbaar vervoer in de stad, maar dan moet de Vlaamse overheid wel de nodige middelen voorzien en niet bij een ander gaan pakken. Openbaar vervoer was steeds georganiseerd op het principe van de solidariteit! M.a.w. schone liefde moet steeds van twee kanten komen.”

Vlaanderen moet ook weten wat het wil! Aan de ene kant worden de steden en gemeenten in de Westhoek via allerlei sectorale Vlaamse overheidsdiensten ertoe gebracht om bij de heraanleg van stads – en dorpskernen de auto te weren of minstens het autoverkeer af te remmen of te bemoeilijken. Neem nu de problematiek her en der van kasseien in de dorps – en stadskernen. Maar het openbaar vervoer als alternatief wordt ons ook meer en meer ontnomen en stimuleert zo het autoverkeer. Wat zal het nu zijn?

“Ik nodig de heer Kesteloot uit om samen met mij eens de test van de Regionale Welzijnsraad Arro-leper uit te proberen en ons van in Roesbrugge – Haringe op een gewone dag tot in het ziekenhuis van leper te laten brengen door de bus. Benieuwd of hij dan niet van mening zal veranderen?”

Meer info:

Dieter Hoet, coördinator Westhoekoverleg, 0478/540802.

Christof Dejaegher, voorzitter Westhoekoverleg, 0477/702899.