

Persmededeling Westhoekoverleg

Besparingsplannen De Lijn bijgesteld na reactie Westhoekoverleg

07/05/2012

contactpersoon: Dieter Hoet – coördinator Westhoekoverleg

Vorige maand lieten de Westhoekburgemeesters aan De Lijn weten niet akkoord te kunnen gaan met de gevolgen van de voorgestelde besparingsplannen. Naar aanleiding hiervan kwam een delegatie van De Lijn West-Vlaanderen langs op de conferentie van burgemeesters voor overleg. Dit overleg was niet zonder resultaat.

In een eerste reactie liet het Westhoekoverleg aan De Lijn weten dat de gevolgen voor de streek dramatisch waren. Vooral het halveren van het belbusaanbod zou een enorme achteruitgang voor de streek betekenen. Het decreet basismobiliteit dat nog steeds niet volledig gerealiseerd is in de Westhoek, zal door deze besparingen nog meer dode letter blijven voor de Westhoekers en een onverdroten terugkeer naar de auto betekenen. Met alle gevolgen van dien voor kwetsbare groepen in onze samenleving. Bovendien stelden we vast dat de besparingsvoorstellen niet gebaseerd waren op het effectieve gebruik van het openbaar vervoer in onze regio. Tot slot werd ook het gebrek aan interne kritische reflectie op de korrel genomen door Westhoekoverleg.

De Lijn liet op de laatste bijeenkomst weten dat ze bij haar algemene besparingsprincipes blijft, maar dat ze deze minder strikt zal toepassen voor de Westhoek. Zo zullen druk bezette belbuslijnen gevrijwaard blijven van inperkingen en zal het belbusaanbod op gemeentelijke marktdagen integraal behouden blijven. Hiermee komt De Lijn tegemoet aan twee belangrijke eisen van Westhoekoverleg. Dit zal zeer concrete gevolgen hebben voor bv. de belbus Ieper Zuid die volledig gevrijwaard zal blijven van besparingen. Ook het belbusaanbod in de zones Ieper, Poperinge, Veurne en Wervik zal integraal behouden blijven op marktdagen.

Westhoekoverleg blijft echter bezorgd over de toekomst van de belbus op langere termijn. Het terugschroeven van het aanbod op bepaalde lijnen zal een meer dan evenredig effect hebben naar het gebruik ervan. Met andere woorden, het halveren van het aanbod, zal meer dan de helft van de gebruikers ervan doen afhaken.

Westhoekoverleg hoopt dat deze besparing geen voorbode is van de volledige schrapping van bepaalde belbuslijnen, die vaak reeds in vervanging zijn gekomen van vroegere streeklijnen.

Bijkomend onderzoek naar alternatieve vervoerssystemen (zoals bv. Mindermobiele centrales, OCMW vervoersdiensten zoals Nestor, ...) is zeer noodzakelijk om na te gaan in welke mate deze een oplossing kunnen bieden voor de kwetsbare groepen die door de besparingen volledig in het isolement dreigen te vervallen. Westhoekoverleg hoopt een partner te vinden in De Lijn om dit vraagstuk op te lossen.

Verder wordt er ook hoopvol uitgekeken naar nieuwe ontwikkelingen zoals de 'smart card' die de betaalbaarheid van het openbaar vervoer moet verhogen.

Bernard Heens
Voorzitter Westhoekoverleg
Burgemeester Heuvelland