

Deze morgen kwamen de 18 burgemeesters bijeen in het kader van demaandelijkse bijeenkomsten van het Westhoekoverleg. Op de agenda stonden o.m.

- de ontwikkeling van nieuwe verkeerswetgeving inzake **quads**;
- de ontwikkeling van een nieuw KB inzake **paramotors**;
- het Europees project inzake **landbouwwegen**;
- de problematiek van de **solitaire vakantiewoningen**;
- de **2de pensioenpijler** voor het contractueel personeel;
- en hoe het nu verder moet met de **brandweer**, nu de hervorming op federaal niveau tot stilstand is gekomen.

Westhoekoverleg dringt al jarenlang aan op een aangepast wettelijk kader voor zowel **quads als paramotors**. De Westhoek is zeer geliefd bij dit type van recreanten, waardoor gemeentebesturen vaak geconfronteerd worden met de overlast die gepaard gaat met dit type van recreatie. Voor wat betreft quads dienen gemeentebesturen zich te behelpen met omslachtige instrumenten om deze overlast in te dijken. Indien deze nieuwe regelgeving er komt, zal er veel efficiënter kunnen worden afgebakend waar ze zich wel of niet mogen begeven met behulp van zonale borden. Voor wat betreft de paramotors is er eveneens een Koninklijk Besluit op komst dat er voor zal zorgen dat deze vliegeniers zich niet langer buiten de wetgeving bevinden. Het ontwerp van KB voorziet o.m. in een erkenningnummer voor elk toestel en geeft de burgemeester de bevoegdheid om te bepalen waar er zal mogen worden opgestegen en geland in de gemeente.

In 2009 ging het project "**landbouwwegen Westhoek**" van start. Dit Europeesproject werd opgemaakt door de VLM West-Vlaanderen op vraag van het Westhoekoverleg. Deze morgen werd het eerste tussentijds rapport m.b.t. de inventarisering van de landbouwwegen en het toewijzen van functies aan die landbouwwegen besproken. Eind 2010 loopt dit project ten einde. Westhoekoverleg heeft deze morgen beslist dat het belangrijk is dat er een vervolg komt op dit project. Het beheer van landbouwwegen is een taak die te zwaar weegt op de gemeentelijke budgetten van landelijke gemeenten. Westhoekoverleg zal zich verder inzetten om een goede inrichting en onderhoud van die landbouwwegen te bewerkstelligen.

Het **nieuwe logiesdecreet** brengt meerdere logies in de Westhoek in de problemen. Dit heeft te maken met de zonevreemdheid van vele van deze logies die zich in agrarisch of parkgebied bevinden. Westhoekoverleg zal aandringen bij de bevoegde instanties om werk te maken van een evenwichtige oplossing. Het economisch belang van de toeristische sector neemt voor de Westhoek nog elk jaar toe. De burgemeesters kunnen niet aanvaarden dat tegenstrijdigheden in sectorale Vlaamse regelgeving de economische ontwikkeling van de Westhoek verhinderen.

Alle Vlaamse lokale besturen staan momenteel voor de keuze om al dan niet een **2de pensioenpijler voor het contractueel personeel** in te voeren. Deze morgen werd een eerste keer afgetast of het haalbaar is om samen met de 18 gemeentebesturen van de Westhoek een 2de pensioenpeiler in te voeren, die op dezelfde principes is gestoeld. Dit zal zeker nog verdere stof tot debat vormen.

Deze morgen werden de resultaten van de werking van de task force van de **brandweerzone van de Westhoek** besproken. De burgemeesters kwamen hierbij tot besluit dat het zinvol kan zijn om toch op het niveau van de Westhoek samen te werken inzake brandweer, alhoewel het wettelijke kader daarvoor nu niet wordt uitgevoerd. Gezien de federale overheid de brandweershervorming 'in de koelkast' heeft gestopt,

vallen de gemeenten terug op de oude hulpverleningszones. De nieuwe zone zou een samenvoeging van de oude zones Ieper, Veurne en de gemeenten Nieuwpoort en Koekelare hebben betekend. Westhoekoverleg wil de solidariteit op Westhoekniveau laten spelen en zal een voorstel uitwerken hoe dit kan worden waargemaakt.

Bernard Heens

Voorzitter Westhoekoverleg, Burgemeester Heuvelland.

Dieter Hoet

Coördinator Westhoekoverleg.